

Технические характеристики

Модель двигателя	D4AL	D4DC	D4DB-d	D4DB	D4AL	D4DC	D4DB-d	D4DB	D4AL	D4DC	D4DB-d	D4DB
Расчетные, заявлены производителем												
Макс. скорость (км./ч)	105	103	110	128	105	103	110	113	105	103	11 (ij)	128
Макс. угол подъема	0.35	0.32 j	0.36	0.37	0.35	0.32	0.36	0.37	0.35	0.32	0.33	0.37
Мин. радиус поворота (м)	5.0			7.3				7.3				

Шасси

Двигатель

Модель	D4DC		D4AL		D4DB-d		D4DB					
Тип	Natural Aspiration		Turbo Charger Intercooler									
	4-тактный цикл, с водяным охлаждением, с непосредственным впрыском дизельного топлива											
Количество цилиндров	4 in-line											
Рабочий объем (куб.см)	3,907		3,298		3,907							
Диаметр x Ход поршня (мм)	104x115		100x105		104x115							
Коэффициент сжатия	18.1 :1		16.5:1		18:1		18:1					
Макс. мощность	General		-		-							
	Euro 1		120/3200		115/3,400		155(Gen).130(Tr)pic/Cold)/2,900					
	Euro II				-		120/2,900		130/2,900			
Макс. крутящий момент	General				-		-					
	Euro 1		30/2000		29/2,000		-		38/ 1,800			
	Euro II				-		30 / 2,000		38/ 1,800			
Система охлаждения	General		Wax-pellet & bottom bypass type with thermostat, Water-cooling , Forced circulation by centrifugal water pump									
	Охлаждающий вентилятор		Polyamid & Suction type									
	Радиатор		Конденсаторный бак с гофрированными ребрами и крышкой высокого давления									
Электрическая система	Батарея		MF 90AH									
	Генератор		24V-40A									
	Стартер		24V-5.0KW									
Топливная система	Топливный насос		DooWon in-line type									
	Регулятор		All speed type									
	Топливный фильтр		Spin-on type									
Смазочная система	Смазка		Смазка под давлением от шестеренчатого насоса									
	Масляный фильтр		Комбинированный (с полным и обходным потоком) фильтр с бумажным элементом									
	Масляный радиатор		Shell-and-plate type		Shell-and-tube type		Shell-and-plate type					
	Марка масла		API классификация службы CF-4 и выше									
Воздушный фильтр		Вихревой сухой бумажный элемент										
Системный клапан		Single Overhead Valve, Two valves per cylinder										
Двигатель	D4DC			D4AL D4DB-d			D4DI3					
Муфта												
Тип	Hydraulic control, Diaphragm spring , Single dry plate, Pre-Damper											
Облицовочный материал	Без асбестовый											

Размеры (мм); Outside dia x Inside dia.		275x180	300 x 190
Трансмиссия			
Модель		M3S5/CA5-38HA (OverDrive)	M035S5/CA5-38HC (OverDrive)
Тип		5 forward and 1 reverse speed, 1st to 5th synchromesh, reverse constant-mesh gears (M3S5 & M035S5) 2nd to 5th synchromesh, 1st & reverse constant-mesh gears (CA5-38HA & CA5-38HC)	
Коробка передач	1	5.181/5.591	5.380 /E. 591
	2	2.865 / 2.870	3.208/2 870
	3	1.593/1.607	1.700 /1 607
	4	1.000/1.000	1.000/1 000
	5	0.739/0.742	0.722/0 742
	Задняя	5.181/5.045	5.380 / 5 045
Трансмиссионное масло		API классификация службы GL-3 или SAE 80W (90 для тропической зоны)	
T.G.S. (Transmission Gear Shift)		Напольный рычаг переключения передач, механическая коробка передач	
Карданный вал			
Модель		P3	
Тип		Трубчатый, ковкая сталь концов	
Размер (Диаметр трубы x Толщина)		076.2 x 2.61	
Задний мост			
Модель		D3H	D033H
Тип		Полный плавающего типа	
Производительность (кг)		4,700 (D3H), 5,000 (D033H)	
Редуктор	Тип	Одинарная передача, Гипоидная передача	
	G/Ratio	5.714/6.166/6.666	6.666/6.166 5.428
Трансмиссионное масло		API классификации GL-5 SAE и 80W/90 (85W/140 для тропических зон)	
Передний мост			
Тип		передний мост с балкой без развилки на концах "I" типа	
Производительность (кг)		2,600	
Шины & Колеса			
Тип		Одинарные с переди, спаренные сзади	
Шины	Перед	7.50R x 16 -12 PR / (OPT:14 PR)	
	Зад		
Колеса	Перед	6.00 GS x 16 SDC-127	
	Зад		
Рулевое управление			
Тип		2-Spoke, Ball-nut type, Tilt & Telescopic steering column	
Диаметр руля (мм)	Manual	410	
	Power	410	
Угол наклона		55.5° -62.2°	
Телескопический ход поршня (мм)	(mm)	23.6	
Общее передаточное число	Manual	26.5-30	
	Power	22.6	
Угол поворота	Внутренний	43°	
	Внешний	32°	
Тормоз			

	Запуск	Гидравлический с помощью вакуумного усилителя, двухконтурный	
Основной тормоз	Размер	Перед	320 x 85x 10 Drum diameter x Lining width x Lining thickness : (320x 110x 11 : OPT)
	(мм)	Зад	
	Vacuum reservoir	1 St	
	Регулятор	Auto adjuster (OPT)	
-	Запуск	Внутреннее расширение карданного вала на задней передаче	
Парковочный тормоз	Размер (мм)	180x35X5(D4AL, D4DC) Drum diameter x Lining width x Lining thickness: 190 x 45 x 4(D4DB-d, D4DB)	
Горный		Вакуумные заслонки типа (ОПТ)	
Подвеска			
Тип	Перед / Зад	Полу-эллиптические, ламинированные рессоры с амортизатором	
Spring Size Длина x Ширина x Толщина-	Перед	1,200 x 70 x 11t-2,10t-4(LH) & 1,200 x 70 x 11t-3,10t-3(RH)	
	Размер	Main	1,250 x 70 x 101-1 + 11t-5
Кол-во клапанов	(мм)	Helper	990x70x 11 1-2,12t-2
Амортизатор	Гидравлический двойного действия телескопического типа на передней и задней осях		
Система охлаждения			
Радиатор	Две гофрированные трубы. ширина x высота x толщина, 534 x 570 x 42		
Охлаждающий вентилятор	Фиксированного и автоматического типа		
Воздухозаборник			
Основное	Трубчатого типа в задней части кабины (правая или левая сторона)		
Воздушный фильтр	Сухой бумажный		
Позиция воздушного фильтра	В задней части кабины (правая или левая сторона)		
Выхлопная система			
General	Обычный (горизонтальный) глушитель		
Выхлопная труба	Droptail type, blowing to chassis rearward		
Топливный бак			
Емкость	100 литров		
Материал	Сталь		
Рама			
Тип	"H" type frame with channel sectional side rail & cross members, side rail is reinforced with outer stiffeners		
Main section side rail dimension мм	Глубина x Фланец x Толщина: 193 x 60 x 61		
Электрическая система			
Электрическая система			
Фары	MFR Type (Semi-Sealed Type for RHD models)		
Передние комбинированные фары	Turn signal / Hazard-Amber, Position - White		
Противотуманные фары	Белый (Желтый: RHD)		
Задние комбинированные фонари	Turn signal / Hazard-Amber, Tail / Stop - Red		
Подсветка	Белый		
Резервная лампа	Белый		
Инструменты			

Meter Cluster	Фиксированного типа	
Метр	Спидометр с одометром / Комбинированный счетчик топлива и датчики температуры воды	
Сигнальная лампа & индикаторы	Тормозная жидкость / Уровень воды / Стояночный тормоз / Давление масла / Заряд аккумулятора	
	Tell-tale lights for head light high beam / Turn signals / Door open(DLX Only)	
	Горный / Seat belt	
Рупор	Single, electric type	
Корпус		
Кабина		
Тип	Tilt type with torsion bars, all steel welded construction with safety zone design	
Монтаж	Жесткие или Полу плавающего типа	
Лобовое стекло	Ламинированное стекло	
Стеклоочистители	Два. Электрический. Три скорости (прерывисто / медленно / быстро). Стеклоочистители и омыватели	
Сиденье водителя	Urethane foam cushioned adjustable to the front & rear / reclining, semi cloth or simulated leather material	
Сиденье пассажира	Bench seat, Semi cloth(DLX), Simulated leather material(STD)	
Тип кузова		
General	Деревянный корпус армированный сталью	
Пол	cross sill	Стальной профиль квадратного сечения
	Настил	Деревянная панель
	карткас	Гнутая стальная конструкция
Guard frame	Гнутая стальная конструкция	
Side Rear gate	Стальная панель	